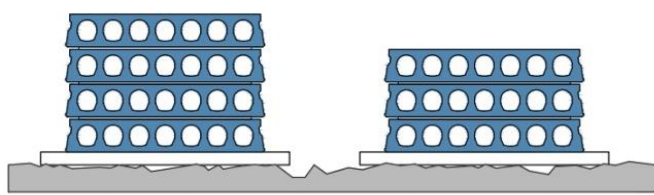


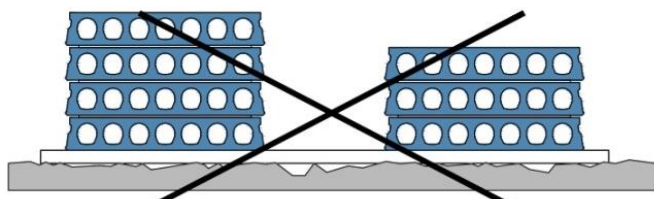
De chauffeur/transporteur wil de platen correct én op de juiste manier lossen; conform losschema Betonson. De aannemer kan dan de kanaalplaten goed en veilig verwerken. De volgende aandachtspunten moeten hierbij in acht worden genomen.

Aandachtspunt chauffeur:	Aandachtspunt aannemer:
	Zorgdragen voor voldoende vlakke draagkrachtige ondergrond; deze ter beschikking stellen. De losplaatsen dienen door u aangegeven te worden.
Bij isolatieplaatvloeren (IPV) geen onderslagen gebruiken.	
Losvolgorde conform schema Betonson.	
Niet lossen op pallets! 2 stuks korte baddingen per stapel platen.	Baddingen en of onderslagen ter beschikking stellen. 2 stuks korte baddingen per stapel platen.
De ongeïsoleerde vloerplaten moeten vrij en stabiel van de ondergrond gestapeld zijn.	
Eerste vloerplaat moet volledig op onderslagen rusten.	
Onderslagen mogen niet doorlopen naar meerdere stapels.	
Ruimte tussen de stapels houden.	
Let op, dat stapelhouten recht boven elkaar liggen en niet ter plaatse van hijsleutelsparingen. De afstand wordt bepaald door de kortste plaat in de stapel.	Hulp beschikbaar stellen bij lossen voor plaatsen stapelhouten. De stapelhouten recht boven elkaar leggen.
Bij aftekenen van de vrachtbrief tekent de aannemer voor een goede ontvangst. Duidelijk vermelden als niemand aanwezig is.	Bij aftekenen van de vrachtbrief tekent u voor een goede ontvangst.

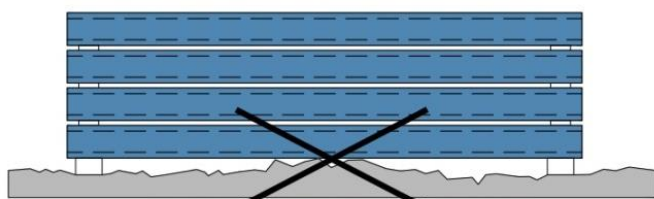
Indien bovenstaande instructie niet uitgevoerd kan worden, dient u dit te melden bij Planning/Expeditie Betonson en te vermelden op de vrachtbrief.



Goed, 2 onderslagen per stapel en 0,5m vrij tussen de stapels!



Fout, onderslag/baddingen mogen niet doorlopen bij meerdere stapels!



Fout, geen vlakke/draagkrachtige ondergrond!



Goede opslag (badding als onderslag en stapelhoutjes recht boven elkaar)!



Fout, niet lossen op pallets! (plaat is gebroken)